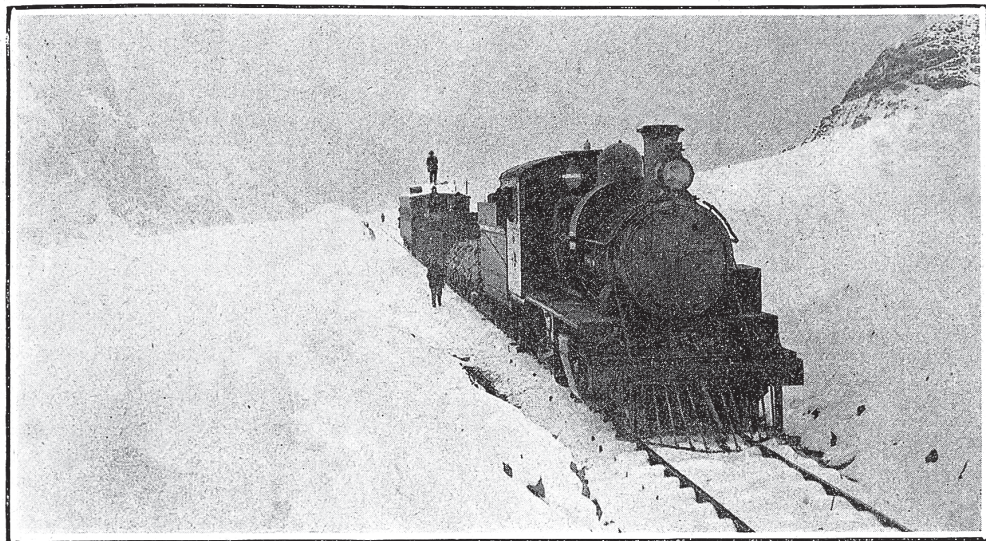


EL ASALTO EN LA LINEA DEL CENTRAL

Honda impresión ha causado, por la inusitada forma que ha revestido, el asalto llevado á cabo por unos bandoleros á un convoy del Ferrocarril Central, que llevaba sesentaids mil soles de plata, para la

negociación "Morococha Mining". Se conoce que los bandidos que, como ha dicho la prensa cotidiana, han procedido como en una novela policial, conocían los detalles del embarque del dinero y de la fuerza



La "Cima", lugar entre Ticlio y Morococha donde se realizó el asalto



Llegada del sargento Rosas, gravemente herido por los bandoleros

que lo custodiaba, lo que les ha permitido dar un golpe tan audaz. Por las descripciones hechas, resulta que los bandidos se presentaron de improviso á la altura de Ticio, obligando á los pasajeros á permanecer inactivos, mientras ellos procedían al desvalijamiento. El pundonoroso sargento que custodiaba el convoy quedó agónico en la pequeña refriega y tanto el conductor como el brequero resultaron heridos. La alarma fué grande, como es de suponerse, entre los pasajeros. Las autoridades han dispuesto el envío de fuerzas para la persecución de los bandidos, que á estas horas ya se habrán sabido poner á buen recaudo. El

robo asciende á respetable suma, pues además de los sesenta y dos mil soles, contantes y sonantes en metálico, que se han llevado, también se apoderaron de alhajas y prendas de valor. El hecho se presta á muchos comentarios. Tiempo, mucho tiempo hacía que no se presentaban acontecimientos de esta naturaleza y aquello de saber que los trenes son asaltados por criminales con antifaces, á las órdenes de jefes que se cubren la cara con un pañuelo rojo, es cosa inusitada y por lo mismo, vale la pena que se medite en el asunto y que se procure rodear nuestro tráfico de mayores garantías.



Sargento Rosas, que fué herido por los bandoleros.—Gendarmes Quispe y Gayoso que han desaparecido y de los que se ignora la suerte que corrieron

“El asalto en la línea del central”. Artículo publicado en la revista *Variaciones*. Lima, 8 de julio de 1916.

OJO PARE CRUCE TREN

HISTORIA Y LITERATURA DEL
FERROCARRIL CENTRAL

Exposición temporal, octubre de 2016.

