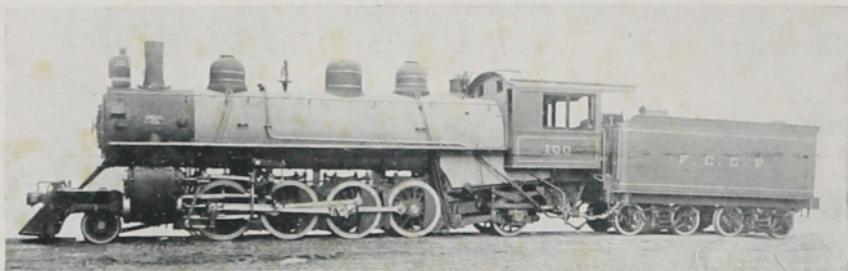


LOS FERROCARRILES EN EL PERÙ



Modelo de las doce locomotoras importadas para el Central

Como sabe el público, la mayoría de los ferrocarriles, casi su totalidad, están explotados por la Peruvian Corporation Co.

Desde hace algunos años dirige, con acierto, los asuntos de la Peruvian el señor W. L. Morkill que se ha granjeado en nuestra sociedad y entre el comercio general simpatía.

Secunda al señor Morkill en su ardua la-

bor, el señor George E. Sellé, en calidad de Secretario General.

Los ferrocarriles encomendados á la Peruviana, sin contar los del Sur, tienen el siguiente kilometraje:

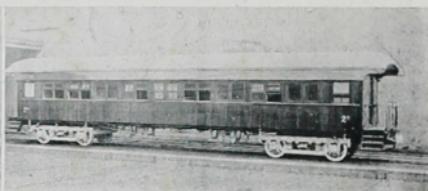
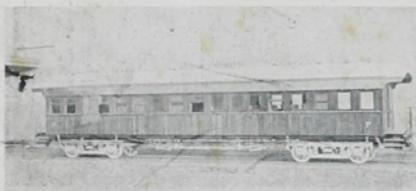
Callao á Huancayo, 346 kilómetros.

Ticlo á Morococha, 14.

Lima á Ancón, 36.

Ancón-Huacho-Sayán, 212.

El servicio de pasajeros de Lima á Matucana, Casapalca, Morococha y Oroya, es



Modelos de carros de primera y segunda clases, recientemente importados

El gerente de la línea del Central es el señor J. H. Fehan, persona competente y de grandes relaciones en el país.

La gerencia de los ferrocarriles del sur está encomendada al señor L. S. Blaisdell, quista de la obra de Vinci y cierta animosidad hacia la Gioconda, cierto deseo de recon-

saliendo trenes los lunes, miércoles y viernes.

De Oroya á Huancayo y Jauja, los lunes, jueves y sábado.

De Lima á Chancay también se hace regular el tráfico.

Durante la estación de baños la Empresa del Central hace servicios especiales para comodidad de los bañistas.



Fachada y salón de espera de la nueva estación de Desamparados