

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes items like 'caja de caladores', 'caja de moscahuaca', 'caja de papel', etc.

PASCO.

Por esta época, y coincidiendo con el transporte de efectos y retornos entre Pacasmayo y Guadalupe, suele crecer el río de Jotequehuaca, hasta el extremo de no dar salida a las aguas...

El gobierno no está en disposición de gastar en la obra, no obstante ser de ella la presupuestada, puede a lo menos conceder permiso al individuo o compañía que lo fabrique por su cuenta...

Lo único que marchaba con regularidad era el réjimen de los doce colejos de la capital, que no se han visto desde que se descubrió ya el golpe de gracia.

El ferrocarril minero tiene tendidos sus rieles poco más o menos en una extensión de doscientas varas: la estación actual de agros, parece que no le permite a la empresa avanzar con la rapidez que ellos han deseado.

Se nos ha asegurado que el desgrate ocurrido dentro de pocos días con la máquina de la granada que se encuentra en el Oroyano. Bien pues, hace ya un tiempo principio á la obra, y no exageramos á U. en decirles, que parece no se hubiera puesto mano á ella.

HUANUCO.

La lectura del supremo decreto para el principio de los trabajos del ferrocarril á Oroya, ha causado un regocijo general en todas las clases de la sociedad.

Mas el celo ultramoderno no contaba con la hueste, y era tanto ménos que un cuerpo de milicias, que no por ser castaño, deja de remontar su pensamiento á las altas regiones, guiado por su libre albedrío, con el ítem más del influjo paterno...

CERRO-AZUL.

Alguno ofreció mandar al señor director de esa imprenta los cuadros referidos á las importaciones y exportaciones hechas por esta caleta, en todo el año que hoy termina para su publicación en el Nacional...

PISCO.

El año nuevo nos ha saludado en medio de una gran tranquilidad y deseamos que así mismo se haya presentado para toda la república, á usted, señor director, que lo sea proseguro.

En el batucque se encontraban las autoridades de la provincia, los jefes de la fuerza, y muchos jefes y oficiales de la fuerza americana...

La inauguración del ferrocarril trasandino, que abrió el para siempre memorable día 07, originó esta modesta manifestación de mis simpatías por el noble pueblo del Callao...

Y presento, señores, que con su bendita cooperación y con vuestro entusiasmo por todo lo que es grande y útil, las dificultades disminuirán para mí, y que la organización, colocada por Dios á mi disposición...

Recordamos haber hablado á U. en otra ocasión sobre la refacción del muelle de Oroyano. Bien pues, hace ya un tiempo principio á la obra, y no exageramos á U. en decirles, que parece no se hubiera puesto mano á ella.

La independencia de un pueblo, no tiene nada de heroico, sino que es un deber social, si á la vez beneficia también la libertad pública en sus hábitos y no propende á su enervación y engrandecimiento.

La obra de los próceres de la independencia, que estábamos, y que es la nación convulsa, que es el pueblo que se agita, que se levanta, que se levanta...

Brindamos, señores, por S. E. el presidente de la república, y por su colaborador el ingeniero señor Ramón Meiggs. Brindamos, señores, por el ferrocarril de la Oroya, y en seguida digo: "Brindó por la armada nacional. Tomo por la bandera del Perú."

CALLAO.

Brindamos, señores, por el gobierno prójimo que nos rige, protector del adelanto y del progreso, y señor Meiggs, nuevo Arriaga, que nos resuelve un punto de que por la palanca que debe elevar el mundo.

Después de esto, el señor Meiggs presentó al ingeniero señor Ramón Meiggs, encargado de la dirección de los trabajos del ferrocarril de la Oroya, y en seguida digo: "Brindó por la armada nacional. Tomo por la bandera del Perú."

BANQUETE DADO POR EL SEÑOR MEIGGS.

Ayer tuvo lugar, como ya anunciábamos en nuestra correspondencia, el gran banquete dado por D. Enrique Meiggs, con motivo de la inauguración del ferrocarril á Oroya.

En el jardín del Odeon, se hallaba lujosamente preparada una estensa sala rodeada de mesas, cubiertas con profusión y servidas con esmero.

Brindo, pues, señores, porque el coronel Balta y los que suceden en el mando de la nación, no manden traer del extranjero el hierro que se necesita para el ferrocarril, transformado en rieles, lo empleen en suero provecho los hombres emprendedores...

El señor Meiggs hizo leer el siguiente discurso: Señor prefecto, señores: La inauguración del ferrocarril trasandino, que abrió el para siempre memorable día 07, originó esta modesta manifestación de mis simpatías por el noble pueblo del Callao...

Y presento, señores, que con su bendita cooperación y con vuestro entusiasmo por todo lo que es grande y útil, las dificultades disminuirán para mí, y que la organización, colocada por Dios á mi disposición...

Recordamos haber hablado á U. en otra ocasión sobre la refacción del muelle de Oroyano. Bien pues, hace ya un tiempo principio á la obra, y no exageramos á U. en decirles, que parece no se hubiera puesto mano á ella.

La independencia de un pueblo, no tiene nada de heroico, sino que es un deber social, si á la vez beneficia también la libertad pública en sus hábitos y no propende á su enervación y engrandecimiento.

La obra de los próceres de la independencia, que estábamos, y que es la nación convulsa, que es el pueblo que se agita, que se levanta, que se levanta...

Brindamos, señores, por S. E. el presidente de la república, y por su colaborador el ingeniero señor Ramón Meiggs. Brindamos, señores, por el ferrocarril de la Oroya, y en seguida digo: "Brindó por la armada nacional. Tomo por la bandera del Perú."

MOVIMIENTO MILITAR.

En la reunión reinó la mayor cordialidad, y todos los concurrentes se retiraron complacidos, á las 6 de la tarde.

ENTRADAS.

- En 04 - Barca noramaina Evelina, de 400 t. cap. Samuel de Chile con trigo á Serdio. En 05 - Barca noramaina, de 200 t. cap. Zahara de Malabayo arribó á Herrera. En 05 - Regata injil Wealth of Nations, de 1187 t. cap. J. Peters, de Montevideo en lastre á Valparaiso. En 05 - Barca noramaina, de 100 t. cap. Esteban de Guano con abarro de Valdivia. En 05 - Barca noramaina, de 1279 ton. cap. Lincoln de las islas idem con mac. En 05 - Barca noramaina, de 27 ton. cap. Luz de Huacho cara frutos á Santiago. En 05 - Pichot mar. Recupero, de 35 t. cap. Bodo de las islas idem con mac. En 05 - Barca noramaina, de 1570 ton. cap. Ingles de Rio Janeiro de 1570 t. cap. Valdivia. En 05 - Barca noramaina, de 622 t. cap. Campodónico de Buenos Aires idem á Lachamb. En 05 - Barca noramaina, de 1180 ton. cap. Lyons de Liverpool idem, con mac. En 05 - Barca noramaina, de 100 t. cap. Stamm de Supe cara surtida. En 05 - Barca noramaina, de 420 t. cap. Fridrup de las islas idem de Meiggs. En 05 - Barca noramaina, de 1614 ton. cap. Samuel de Valparaiso en lastre á Lachamb. En 05 - Barca noramaina, de 100 t. cap. Heron de Tisco cara surtida. En 05 - Barca noramaina, de 443 t. cap. Leontina de las islas idem de Meiggs. En 05 - Barca noramaina, de 299 t. cap. Care de Montevideo en lastre á Lachamb. En 05 - Barca noramaina, de 150 t. cap. Brindó de las islas idem idem. En 05 - Barca noramaina, de 645 ton. cap. Lindell idem á la orden. En 05 - Barca noramaina, de 100 t. cap. Williams de Buenos Aires con mac.